

ANDREA CALOGERO CAMILLERI (n. 1925) este unul dintre cei mai populari scriitori italieni contemporani. Poet promițător în tinerețe, apoi regizor de teatru, scenarist și producător de radio și televiziune, Camilleri a început să scrie romane Tânăr, după vîrsta de patruzeci de ani. Astăzi, „Bătrânul“, cum îl numesc cu tandrețe contemporanii, este considerat un nume de referință al genului polițist, contribuind la glisarea lui spre ficțiunea literară. Primul său roman, *Il corso delle cose*, a fost publicat abia în 1978 (deși fusese scris cu zece ani mai devreme), însă consacrarea literară a cunoscut-o după alți cincisprezece ani, odată cu romanul *La stagione della caccia* (Sezonul de vânătoare). În 1994, a apărut *Forma apei*, primul roman din seria *Comisarul Montalbano*, personaj care în scurt timp avea să se transforme într-un adevărat cult. Dintre titlurile seriei – care cuprinde peste 20 de volume până în prezent – menționăm: *Câinele de teracotă* (1996 – Editura Nemira, 2010, 2014), *Hotul de merinde* (1996 – Editura Nemira, 2009, 2014), *Sunetul viorii* (1997 – Editura Nemira, 2009, 2014), *Excursie la Tindari* (2000 – Editura Nemira, 2010, 2014), *Un mese con Montalbano* (1998), *L'odore della notte* (2001), *La pazienza del ragno* (2004), *La luna di carta* (2005). Comisarul Montalbano a devenit atât de popular (la aceasta contribuind și un serial de televiziune de mare succes), încât Andrea Camilleri a ajuns în situația de a nu mai putea renunța la el (asemenea lui Arthur Conan Doyle cu personajul său Sherlock Holmes). „Cititorii îmi scriu și-mi spun că personajul le aparține și deci nu pot să fac ce vreau eu cu el. Cât despre a-l omorî, nici nu poate fi vorba. Am cerut sfaturi de la doi autori de romane polițiste, Montalban și Jean-Claude Izzo, dar se pare că e foarte primejdios să programezi dispariția unui astfel de personaj: cei doi au decedat într timp.“ Prin urmare, Camilleri ar fi luat hotărârea ca ultima aventură a lui Montalbano să-o încredințeze editorului său, cu indicația de a fi închisă într-un seif și publicată abia după moartea autorului.

# FORMA APEI

*Andrea*  
**CAMILLERI**  
*un caz al comisarului Montalbano*

Ediția a II-a

Traducere din limba italiană  
EMANUEL BOTEZATU

NEMIRA

Coperta: Gabi DUMITRU  
Respect pentru oameni și cărți

Este, deoarece într-o lume în care se joacă la teatru, scrierile și emisiunile de radio și televiziune, Camilleri a început să scrie "romane târzii", după treizeci de parcurgări de ani. Astăzi, "Bartizanul", cum îl numea cu respect și contemporanii, este considerat un mormânt de referință al genului polițist, continuând tradiția și ficțiunea literară. Prin el, Camilleri a reușit să aducă în viață și în romanele sale, într-o lume în care totul este publicat abia în 1978 (înăuntru scrie și zece ani mai înainte), însă consacrarea literară a ceeaștea după alii cincisprezece ani, odată cu romanul *La forma dell'acqua* (titlu de mormânt).

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României

CAMILLERI, ANDREA

Forma apei / Andrea Camilleri ; trad.: Emanuel Botezatu.

Ed. a 2-a. - București : Nemira Publishing House, 2014

ISBN 978-606-579-880-9

I. Botezatu, Emanuel (trad.)

821.131.1-31=135.1

Andrea Camilleri

LA FORMA DELL'ACQUA

© 1994 Sellerio Editore, Palermo

© Nemira, 2010, 2014

Redactor: Ioana MARCU

Tehnoredactor: Corneliu ALEXANDRESCU

Tiparul executat de FED PRINT S.A.

Orice reproducere, totală sau parțială, a acestei lucrări,

fără acordul scris al editorului, este strict interzisă

și se pedepsește conform Legii dreptului de autor.

ISBN 978-606-579-880-9

LA FORMA  
DELL'ACQUA

amur și înțelepciunea matematică, cu atât mai multă înțelegere lucratul să fie, deci, realizat într-un mod extrem de profesional și cunoscut în întreaga lume. În urmă, amintim că acesta nu răsuflare și cunoștință. Deși într-o lume în care totul este publicat abia în 1978 (înăuntru scrie și zece ani mai înainte), însă consacrarea literară a ceeaștea după alii cincisprezece ani, odată cu romanul *La forma dell'acqua* (titlu de mormânt).

Pălpâirea străvezie a zorilor nu izbutea să răzbătă în curtea societății Splendor, firma care administra curătenia urbei Vigâta; o îmbulzeală densă de nori joși ferea cerul privirii, ca și cum cineva ar fi tras dintr-o parte în celaltă a bolții o copertină brumărie, frunza-n copaci nu se clintea, căci vântul dinspre sud întârzia încă să se deștepte din somnu-i de plumb și până și vorbele păreau că se lasă cu greu scoase din gâtlej. Înainte să repartizeze posturile de lucru de peste zi, șeful de echipă îi anunță pe ceilalți că Peppe Schèmmari și Caluzzo Brucculeri erau absenți motivat, atât în ziua cu pricina, cât și în multe altele care aveau să urmeze. La drept vorbind, cu greu ar fi putut găsi cineva absențe mai motivate ca ale lui Peppe și Caluzzo: cei doi fuseseră arestați cu o seară în urmă, în timp ce, cu câte o armă în mâna, încercau să jefuiască supermarketul din centru. Pe sectorul rămas descoperit, șeful de echipă se hotărî să-i trimite pe Pino Catalano și Saro Montaperto, doi tineri topografi – someri de drept ca topografi, însă

angajați temporar ca „operatori ecologici“ în urma generoasei intervenții a Excelenței Sale, deputatul Cusumano, în a cărui campanie electorală cei doi luptaseră trup și suflet (exact în această ordine, trupul făcând mult mai multe decât ar fi fost dispus suflețul să facă); mai exact, era vorba despre sectorul căruia î se zicea „la stâna“, pentru că – aşa umbla vorba – un cioban obișnuise în vremuri imemoriale să-și ducă turma de capre la păscut pe acolo. Era un tăpșan larg, o pată meridională de la periferie ce se desfira până spre plajă, străjuită de rămășițele unei mari uzine chimice, inaugurată cu ani în urmă de omniprezenta sa excelенță Cusumano, pe vremea când peste urbe adia vânt de bunăstare și progres (în scurt timp însă vântul se transformase într-o briză, pentru că apoi să se potolească de tot, izbutind, cu toate acestea, să aducă orașului mai multe pagube decât o tornadă adevărată și lăsând în urmă un șir nesfârșit de șomeri și asistați social). Pentru că nu cumva în zonă să-și facă cuib stoluri rătăcitoare de negri-ca-tăciunele sau de negri-numai-pe-jumătate – senegalezi sau algerieni, tunisieni ori libieni –, de jur împrejur se ridicase un zid impozant, dincolo de care însă continuau să troneze structurile de fier ruginit, mâncate de ploi, de nepăsare și de aerul sărat al mării, aducând tot mai mult cu eventualele vizuini arhitectonice ale unui Gaudí căzut pradă substanțelor halucinogene.

Până de curând, „stâna“ reprezentase pentru cei care, atât de ignobil, erau numiți gunoieri o îndeletnicire cum nu se putea mai ușoară: dintre hârtii, pungi

de plastic, cutii de bere și coca-cola, apăreau căcați camuflați cu stângăcie sau lăsați pur și simplu vedetării, iar când și când mai răsarea îci-colo căte un prezervativ, însă se întâmpla atât de rar, încât cineva cu niscaiva intuiție și fantezie ar fi putut chiar ghici amănuntele picante ale întâlnirii cu pricina. Cam de un an însă, prezervativele se adunau valuri-valuri prin părțile locului, întinzându-se ca un covor cât vedeați cu ochii: totul începuse pe vremea când un ministru cu chip întunecat și închistat, desprins parcă din tabelul cu tipologii criminale al lui Lombroso<sup>1</sup>, extrăsesese din puțul proprietății gândiri (chiar mai întunecată și închistată decât chipul) o idee care-i păruse de importanță capitală pentru ordinea publică din Sud. Cum acestui gând i s-a raliat și colegul său din guvern care se ocupa de armată – și care semăna bucătică ruptă cu Pinocchio –, cei doi transferaseră în Sicilia mai multe unități de militari înarmați, cu misiunea de a „controla teritoriul“. Se urmărise, desigur, descongestionarea activității carabinierilor, polițiștilor, serviciilor de informații, nucleelor speciale operative, Gărzii de Finanțe, poliției de circulație, celei feroviare și celei portuare, Procuraturii, brigăzilor antimafie, antiterorism, antidrog, antijaf, antisechestrare de persoane – și altele, omise eventual aici, din grabă. Consecința acestei mărețe mostre din gândirea celor doi eminenți

<sup>1</sup> Cesare Lombroso (1835–1909) este cel care a popularizat noțiunea de criminal înăscut, considerând că ucigașii au anumite dispermități sau trăsături fizice caracteristice (n. red.).

bărbați de stat a fost că băiețandri prăvăliți de pe stâncile Piemontului și friulani cu caș la gură care până deunăzi zburdau prin aerul proaspăt și tare al munților natali se pomeniseră deodată nevoiți să gâfâie din greu și să se înghesuie în adăposturi provizorii din niște cătune sudice aflate la cel mult un metru deasupra nivelului mării, laolaltă cu oameni care vorbeau un dialect de neînțeles, parcă făcut mai mult din tăceri decât din cuvinte, din indescifrabile mișcări din sprâncene și din cute imperceptibile ițite din când în când pe obraz. În cele din urmă, reușiseră să se adapteze într-un fel sau altul, mulțumită atât tinereții lor, cât și ajutorului dat chiar de locuitorii din Vigàta – înduioși, probabil, de aerul rătăcit al flăcăilor munteni. De îndulcirea exilului lor se ocupa Gegè Gullotta, om de o inventivitate extraordinară, constrâns până atunci să-și înăbușe talentul nativ de codoș sub masca unui mic traficant de droguri ușoare. Informat – atât pe căi ocolite, cât și prin mijloace de sorginte ministerială – de iminenta debarcare pe insulă a batalioanelor de soldați din Nord, Gegè avusese o scăpare de geniu, iar ca să transforme în afacere rentabilă, apelase prompt la bunăvoița acelora care știau cum se obțin nenumăratele și complicatele autorizații necesare. Adică la cei care dețineau în mod real controlul teritoriului (cei cărora nici prin vis nu le-ar fi trecut prin minte să emită autorizații stampilate). Pe scurt, lui Gegè i s-a permis să inaugureze în zona „stânei“ propria piață specializată atât în comercializarea de carne vie, cât și a unei game diversificate – însă

neapărat ușoare – de droguri. Carnea vie provenea în cea mai mare parte din țările din Est, scăpate în sfârșit de sub jugul comunismului – care, cum știe toată lumea, sufoca și ultimul dram de demnitate umană. Iată însă că se făcuse dreptate întru câtva: demnitatea umană atât de scump recucerită se manifesta în toată splendoarea sa, noaptea, printre tufișurile și nisipurile de la „stână“. Nu erau însă marginalizate nici femeile provenite din țările lumii a treia, cum nu putea fi vorba de discriminare nici în cazul travestiților, transsexualilor, efeminaților napolitani sau *vadios*-ilor brazilieni – marfă pentru toate gusturile, chiar risipă. Comerțul se dovedise înfloritor, spre marea mulțumire a militarilor, a lui Gegè și a celor ce-i obținuseră lui Gegè – evident, în schimbul cuvenitelor procente din afacere – nenumăratele și complicatele autorizații de resort.

Pino și Saro se îndreptară spre sectorul de lucru împingând agale cărucioarele. Pe jos, mergând aşa încet ca ei, până la „stână“ aveau cam o juma' de oră bună de drum. Primul sfert de ceas avansară pe mutește, asudați de-a gata, cu cămașile lipindu-li-se de trup, în ciuda orei matinale. În cele din urmă, Saro se hotărî să rupă tăcerea.

– Pecorilla ăsta-i un bou cu țățel! proclaimă.

– Bou' boilor, asta-il întări Pino.

Pecorilla era, bineînțeles, șeful de echipă, și de făcea repartițiile pe sectoare și care – asta era limpede – nu trea un dispreț profund față de oricine cu nițelușă

carte mai multă ca el; de vreme ce el izbutise să-și ia diploma de gimnaziu abia pe la patru' de ani și numă pen' că-și vârâse coada Excelența Sa, Cusumano? Ș-apăi făcea el în aşa fel încât treaba cea mai grea și mărșavă să cadă mereu pe spinarea celor trei cu liceu de-i slugăreau la echipă. De altfel, în dimineața aceea, lui Ciccu Loreto îi fusese repartizat sectorul debarcaderului de unde pleca feribotul spre insula Lampedusa. Iar astă-nsemna că Ciccu, cu liceul lui de contabili la bază, n-avea decât să contabilizeze cât voia tonele de resturi lăsate în urmă de turmele de turiști gureși – diferenți între ei ca limbă, nimic de zis, da' uniți în cuget întru totalul lor dispreț față de curătenia personală și publică – care sămbăta și dumînica pierdeau vremea la debarcader, așteptând feribotul. La fel cum, dinspre partea lor, Pino și Saro aveau să găsească un dezastru la „stână“, după ce militarii avuseseră două zile de permisie.

Ajunsă la răspântia străzii Lincoln cu stradela Kennedy (nimic neobișnuit, căci în Vigată mai existau piațeta Eisenhower și aleea Roosevelt), Saro se opri.

– Dau o fugă pân-acas', să văd ce mai face *piccildro*, spuse. Așteaptă-mă colea, e treabă de-un minut.

Și, fără să mai aștepte răspunsul lui Pino, se strecură pe ușa unuia dintre acei zgârie-nori pitici, de maximum douăsprezece etaje, răsăriți cam odată cu uzina chimică și repede reduși la niște simple ruine – astă în cazul în care nu fuseseră abandonatai complet, asemenea fabricii. Celor care se dovedeau suficient de neinspirați încât să ajungă la Vigată venind dinspre

mare, urbea li se înfățișa privirilor ca o parodie a unui Manhattan la scară redusă, iar de aici, probabil, și toponimia locului.

Nenè, *piccildro* adicătelea, făcea de veghe, aşa că greu apuca să doarmă două-trei ore pe noapte. Restul timpului stătea cu găvanele căscate, fără ca măcar o dată să-l audă cineva plângând. Ș-apăi, cu iertare să-i fie, unde se mai pomenise un *nicareddro* care să nu verse o lacrimă măcar? Bietu' de el, îl rodea pe dinăuntru o meteahnă grea căreia niciun medic din Vigată nu-i dăduse de capăt și nu știa cum să-l doftoricească: ar fi trebuit să umble cu el prin țări străine, numă că de unde parale? Numa' ce s-a uitat o dată în ochii lui tat-su, că Nenè se și întunecă la chip, pe frunte îjindu-i-se o cută adâncă. De vorbit nu știa încă să vorbească, însă nici c-ar fi putut exprima mai limbă reproșul adresat omului din fața lui, care-l aduse în starea aceea.

– Apăi să știi că-i nițel mai bine azi, febra parcă i-a mai coborât, îi spuse Tana, nevasta, mai mult ca să nu-l știe necăjit peste zi.

Cerul se mai deschise, iar acum soarele dogorea mai-mai să topească pietrele. Saro apucase să deșerte de vreo zece ori căruciorul la groapa de gunoi amplasată – din inițiativă privată – acolo unde pe vremuri se afla ieșirea din spate a fabricii și își simțea spatele înțepenit. Străbătând cărăruia care, pe lângă zidul de protecție, ducea drept spre șosea, îl orbi o sclipire violentă care venea de undeva, din iarba. Se

aplecă să se uite mai bine. Era un medalion în forma unei inimiuri uriaș, bătut cu briliante și cu un diamant mare la mijloc. Lanțul care ar fi trebuit să țină medalionul prins la gâtul proprietarei era tot acolo: din aur masiv și rupt într-un singur loc. Dreapta lui Saro zvâcni scurt, puse stăpânire pe colier și îl strecură în tașca de la brâu. Mâna lui dreaptă: lui Saro-i păruse că acțiونase de una singură, de capul ei, fără să fi primit niciun ordin dinspre creier, bietu' de el fiind încă zăbăuc după o asemenea surpriză. Saro se ridică și, cu sudoarea curgându-i valuri-valuri pe frunte, se uită de jur împrejur, dar nu se vedea nici urmă de suflet prin preajmă.

Pino, care își alesește partea de „stână“ dinspre mare, zări deodată botul unui automobil care, la vreo douăzeci de metri distanță de el, se ițea dintr-un tufiș mai stufoș decât celelalte. Încremeni, căci nu era cu puțință să fi fost vreun întârziat, pe târfe nu le prin-deai pe acolo la ora șapte dimineața. Se apropie cu băgare de seamă, pe vârfuri, rupt în două de la șale și, ajuns în dreptul farurilor, se ridică brusc. Nu, nu se-ntâmplă ni'ca, nu-i strigă nimeni să-și vadă de borșu' lui, în mașină nu părea să fi fost cineva. Se apropie și mai mult și, în cele din urmă, zări ca prin ceată silueta unui bărbat, nemîșcat pe scaunul de lângă șofer, cu capul lăsat pe spate. Părea căzut într-un somn adânc. Nasul său fin și spunea însă lui Pino că acolo ceva nu era tocmai în regulă. Se întoarse și începu să facă zarvă, chemându-l pe Saro. Care sosi răsuflând din greu, cu ochii cât cepele.

- Ce-i? Ce dracu', vrei cu mine? Ce-ți veni?

Pino resimți un soi de agresiune în vocea prietenului său, pe care însă o atribui sprintului de la zidul fabricii până la el.

- Iete-te colea.

Făcându-și curaj, Pino se apropie de mașină pe partea șoferului și se chinui să deschidă portiera, dar nici vorbă să poată, căci avea siguranța pusă. Ajutat de Saro, care părea să se mai fi calmat, încercă să ajungă la celalătă portieră, de care se sprijinea pe jumătate trupul bărbatului din mașină, însă n-avu succes nici de data asta, pentru că mașina, un BMW verde, masiv, fusese trasă atât de aproape de desis, încât pe partea din dreapta nu se putea apropiu nimeni de ea. Totuși, aplecându-se mult și zgâriindu-și fața și măiniile în crengi, izbutiră să ajungă lângă geam și să zărească chipul bărbatului dinăuntru. Nu, nu dormea, avea ochii deschiși și privirea fixă. În aceeași clipă în care-și dădură seama că omul o mierlise, Pino și Saro simțiră cum sângele le îngheată în vene de spaimă: nu, nu fiindcă dăduseră ochii cu moartea, ci pentru că-l recunoscuseră pe mort.

- Parcă-s la saună, zău aşa, zise Saro în timp ce alergau amândoi de-a lungul șoselei, spre cel mai apropiat telefon public. Într-o secundă mă pălește frisonu' de gheăță, în alta mă ia cu nădușeala.

Izbutind, într-un târziu, să se lepede de starea de paralizie provocată de identitatea bine cunoscută lor a mortului, Pino și Saro se puseseră de acord asupra